ROMÂNIA

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSTITUȚIA PREFECTULUI -
JUDEȚUL BUZĂU
Persoană de contact: Nicolae Piron

Nesecret
Nr.12538/10.09.2026
Ex. nr. 1/2
Se comunică

Către: S.C. TOTALNEWSPRESSABC S.R.L.
– gavriluta_iulian@yahoo.com –
În atenția domnului Iulian Gavriluță

Obiect: Comunicare răspuns la solicitarea formulată în temeiul Legii nr. 544/2001

Stimate domnule Director general,

Urmare a solicitării dumneavoastră înregistrate la Instituția Prefectului – Județul Buzău sub nr. **12538/08.09.2026**, formulată în temeiul **Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare**, vă comunicăm, în copie, **răspunsul formulat de Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor Buzău**, prin adresa nr. **49824/10.09.2026**, ca urmare a transmiterii solicitării spre competență.

Informațiile solicitate au fost comunicate de structura competentă, potrivit atribuțiilor legale care îi revin, răspunsul acesteia fiind anexat prezentei adrese.

Prezenta comunicare reprezintă transmiterea către dumneavoastră a răspunsului autorității/structurii competente cu privire la aspectele solicitate.

Anexăm: Adresa S.P.C.R.P.C.Î.V. Buzău nr. 49824/10.09.2026 – 1 exemplar.

Cu stimă,

PREFECT,

LEONARD DIMIAN

ROMÂNIA GUVERNUL ROMÂNIEI INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL BUZĂU -1-

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL BUZĂU
SERVICIUL PUBLIC COMUNITAR
REGIM PERMISE DE CONDUCERE ȘI
ÎNMATRICULARE A VEHICULELOR
Mun. Buzău, Str. Simila, nr. 19, jud. Buzău, tel/fax 0238/713955

Nr. 49824 din 10.09.2026

Nesecret
Ex. unic
Buzău

CĂTRE
Instituția Prefectului-Județul Buzău

Având în vedere adresa S.C TOTALNEWSPRESSABC S.R.L formulată în temeiul Legii 544/2001 privind „Liberul acces la informații de interes public,, înregistrată la Instituția Prefectului cu nr. 12538/08.09.2026 și la SPCRPCÎV Buzău cu nr. 49824/08.09.2026, pentru a putea formula răspunsul solicitat, vă comunicăm punctual următoarele:

1.
a) În anul 2023 procentul de promovabilitate înregistrat la nivelul județului Buzău, pentru toate categoriile, a fost astfel:
-proba teoretică : 49.29%
-proba practică : 42.38%

În cazul probei teoretice a examenului pentru obținerea permisului de conducere, categoria B, procentul a fost de 43.23%.

În cazul probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere, categoria B, procentul a fost de 36.54%.

b) În anul 2024 procentul de promovabilitate înregistrat la nivelul județului Buzău, pentru toate categoriile, a fost astfel:
-proba teoretică : 47.92%
-proba practică : 37.18%

În cazul probei teoretice a examenului pentru obținerea permisului de conducere, categoria B, procentul a fost de 43.68%.

În cazul probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere, categoria B, procentul a fost de 32.25%.

c) În anul 2025 procentul de promovabilitate înregistrat la nivelul județului Buzău, pentru toate categoriile, a fost astfel:
-proba teoretică : 48.80%
-proba practică : 33.28%

În cazul probei teoretice a examenului pentru obținerea permisului de conducere, categoria B, procentul a fost de 43.68%.

În cazul probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere, categoria B, procentul a fost de 29.47%.

Trebuie precizat că procentul de promovabilitate reprezintă un indicator care este influențat de foarte mulți factori ce țin de pregătire, de infrastucturã, de comportamentul celortlalți participanți la trafic,etc, iar statistica existentă pe site-ul DGPCÎ se realizează conform art. 8 din OMAI 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere astfel:

,,(8) Statistica pentru anul precedent privind promovabilitatea la primul examen pentru fiecare școală de conducători auto și pentru fiecare instructor auto de pregătire practică se publică anual, până la 31 martie, pe pagina de internet a D.R.P.C.I.V.
(9) În sensul alin. (8), promovabilitatea la primul examen reprezintă raportul procentual, rezultat pe un anumit interval de timp, dintre numărul de candidați proveniți de la o școală de conducători auto care au fost declarați «admis», atât la proba teoretică, cât și la proba practică, la prima prezentare, și numărul total de candidați proveniți de la aceeași școală care s-au prezentat pentru prima dată la examinare. În numărul total nu intră candidații declarați «admis» la proba teoretică care nu au susținut proba practică în intervalul de referință, aceștia urmând să fie cuprinși în calculul pentru următorul interval de referință. Modalitatea de calcul al promovabilității la primul examen se aplică și pentru candidații care au efectuat pregătirea practică cu un anumit instructor auto.,,

2.La nivelul SPCRPCÎV se întocmesc semestrial analize cu privire la întreaga activitate a serviciului, deci și cu privire la promovabilitatea la examen în vederea obținerea permisului de conducere. Din datele arătate anterior nu se pot extrage numeric doar candidații care au fost respinși la proba teoretică la prima examinare, însă din practică, s-a constatat că foarte mulți candidați sunt respinși la proba teoretică, la prima examinare, procentul putând fi apreciat ca fiind sub 40%. Aceasta poate fi o primă concluzie și pentru procentul de promovabilitate scăzut la proba practică, deoarece candidații nu stăpânesc foarte bine cunoștințele teoretice și nu le pot aplica corect în practică, atrăgând în cele mai multe cazuri calificativul ,,RESPINS,,.

Alte cauze care atrag rezultatele înregistrate sunt reprezentate de:

-nivelul scăzut/insuficient de pregătire a candidaților în cadrul școlilor de conducători auto
-tendința candidaților de a memora mecanic anumite trasee, fără a fi atenți la semnalizarea rutieră și fără a se adapta la situațiile particulare întâlnite în trafic
-infrastructura deficitară de la nivelul județului Buzău(lipsa marcaje,sensuri giratorii atipice,etc)
-comportamentul altor participanți la trafic
-neputința candidaților de a se concentra pe tot parcursul examenului, fiind înregistrate situații când aceștia fac greșeli majore în ultimele minute ale probei sau chiar la oprire.

3.Nu pot exista presiuni din partea unor terțe persoane în vederea acordării unui anumit calificativ și implicit asupra numărului de candidați admiși sau respinși deoarece examinatorii sunt direct răspunzători de legalitatea documentelor întocmite, de modul de examinare și de calificativele acordate, astfel că nicio persoană(sefi ierarhici,colegi,alte persoane din afara instituției) nu poate face presiuni în vederea acordării unui anumit calificativ.

4.NU au fost semnalate situații în care rezultatele să fie tratate ca o competiție între examinatori sau între examinatori și instructori deoarece în acest proces de obținere a permisului de conducere, fiecare are rolul bine stabilit, astfel că instructorii/școlile de conducători auto au rolul de a pregăti cursanții, iar examinatorii au obligația să evalueze obiectiv prestația candidatului în conformitate cu prevederile legale, respectiv:
-Art. 18 din OMAI 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere: „ *În cadrul probei practice de conducere a autovehiculului în traseu, examinatorii sunt obligați: lit.o) ...să manifeste obiectivitate în aprecierea cunoștințelor și în acordarea calificativelor, având o comportare civilizată față de candidați.,,*
-Art 17 din OMAI 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere:„*Evaluarea probei practice se efectuează după următoarele criterii:*
***a)** evaluarea ține cont de ușurința candidatului de a utiliza diferitele comenzi ale autovehiculului și de stăpânirea de care dă dovadă în încadrarea în trafic în deplină siguranță. Greșelile de conducere sau comportamentul periculos care amenință siguranța imediată a vehiculului de examen, a călătorilor sau a altor participanți la trafic, fie că au necesitat sau nu intervenția examinatorului, vor fi sancționate cu acordarea calificativului "Respins", examinatorul având libertatea de a hotărî dacă se impune continuarea examinării până la expirarea timpului afectat probei practice;*
***b)** în timpul evaluării, examinatorul acordă o atenție deosebită comportamentului preventiv și calm adoptat de candidați la volan, ținând seama de stilul de conducere în ansamblu, de modul de conducere adaptat și ferm, în deplină siguranță, în raport cu starea drumului, condițiile meteorologice, acțiunile celorlalte vehicule și ale celorlalți participanți la trafic, în special ale celor cu vulnerabilitate sporită, cum ar fi: copiii, pietonii, bicicliștii și persoanele cu mobilitate redusă; de asemenea, se va ține seama de capacitatea de anticipare și, după caz, de soluționare a situațiilor periculoase cu risc crescut de producere a accidentelor;,,*

Trebuie menționat că legislația prevede faptul că la proba practică asistă un martor din rândul candidaților, dar mai ales că este înregistrată audio-video, astfel că există mecanisme de control în vederea asigurării transparenței și legalității examenului.

5.În ultimii ani au fost depuse mai multe sesizări care cuprindeau strict nemulțumirile unor candidați cu privire la rezultatul examenului, astfel că acestea au fost tratate ca și contestații la proba practică și au fost soluționate conform procedurii de lucru existente, fie sesizau anumite aspecte ce vizau și comportamentul examinatorilor, iar în acele situații au fost redirecționate la Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări –Serviciul Control, pentru a fi analizate și pentru a fi dispuse măsuri în consecință, conform competențelor acestei instituții.

6.Nu există nicio prevedere legală cu privire la ținuta candidatului care se prezintă la examen.

7.NU au existat sesizări cu privire la anumiți candidații care au fost declarați „ respins„ din cauza vestimentației și acesta nu este un criteriu care să atragă acordarea calificativului „respins„. Evaluarea candidatului se raportează la cunoștințele, deprinderile și prestația acestuia în timpul examenului și nu la alte particularități ce țin de fizionomie, elemente vestimentare sau alte aspecte particulare ce țin de persoana candidatului.

8. Măsurile adoptate pentru creșterea transparenței și a încrederii publice în activitatea *serviciului constau în faptul că proba practică este înregistrată atât video, cât și audio,* conform art. 23 alin 9^1, 9^2, 9^3 și 9^4 din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și OMAI 97/2017 privind procedura și condițiile tehnice în care se realizează și se stochează înregistrările examenului de obținere a permisului de conducere și măsurile pentru protejarea acestora și a datelor cu caracter personal. O altă măsură este reprezentată de faptul că proba practică se desfășoară în prezența unui martor asistent, tot din rândul candidaților, dar și prin faptul că repartizarea candidaților se realizează de către sistemul informatic în mod aleatoriu, eliminând astfel posibilitatea unor practici din afara legii. Posibilitatea candidaților de a formula contestație reprezintă o altă măsură menită să crească încrederea publică, dar mai ales să confirme legalitatea desfășurării acestui examen.
Un alt aspect este de reprezentat de faptul că înaintea începerii probei practice, examinatorii întreprind o activitate de informare a candidaților cu privire la modul de desfășurare a examenului, de prezentare a cerințelor din timpul probei, a obiectivelor și a situațiilor/greșelilor întâlnite frecvent în activitatea de examinare, tocmai pentru a confirma această transparență.

În concluzie, modul de verificare a aplicării unitare și obiective a prevederilor legale de către examinatori constă în vizualizarea înregistrărilor audio video aferente probei practice, activitate care se realizează în mod aleatoriu de către șeful serviciului, de către ofițeri din cadrul Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări în anumite cazuri specifice, sau în situația înregistrării unor contestații unde se stabilește o comisie de soluționare a contestației care analizează toate aspectele semnalate de candidat coroborate cu înregistrările audio-video și în unele cazuri cu declarația martorului asistent. De asemenea, examinatorii sunt instruiți zilnic pe bază de proces verbal cu privire la obligațiile pe care le au, cu privire la anumite situații care trebuie abordate particular, iar cu ocazia instructajului realizat dimineața cu candidații, înaintea începerii probei practice, aceștia prezintă modul de desfășurare a examenului, care sunt obiectivele care se urmăresc, manevrele obligatorii care trebuie executate, care sunt cele mai frecvente greșeli întâlnite în timpul examenului, aspectele cărora trebuie sa le acorde o atenție deosebită.

9.În ultimii 3 ani au fost înregistrate 38 de contestații la toate categoriile, niciuna nefiind soluționată favorabil. Trebuie menționat că în toate situațiile, în urma vizualizării înregistrărilor audio-video, au fost identificate chiar mai multe greșeli decât cele înscrise de examinator în anexa la testul de examen.

10. Rezultatele din județul Buzău nu reprezintă neapărat o particularitate, valori apropiate fiind înregistrate în mai multe județe din țară, iar acestea sunt influențate de mai multi factori, unii dintre aceștia fiind menționați la pct.3.

Este foarte important de precizat că examinarea se realizează strict cu respectarea OMAI 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere și a celorlalte proceduri și reglementări interne.

Această procedură stabilește obligațiile examinatorilor(art.18 din ordin) precum și anumite elemente obligatorii care trebuie îndeplinite în timpul examenului printre care pot fi enumerate cele mai importante:

1. un interval de timp minim de examinare care trebuie respectat(minimm 25 de min la ctg.B și minim 45 de min la ctg. C,CE,D,Tr)
2. executarea a cel puțin două manevre speciale, dintre care obligatoriu mersul înapoi
3. celelalte obligații prevăzute la art. 16 lit B, a și art. 17 din OMAI 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere

Având în vedere că S.C TOTALNEWSPRESSABC S.R.L a transmis si o adresă(nr.12551/08.09.2026) prin care solicita participarea șefului SPCRPCÎV Buzău la emisiunea din data de 15.09.2026, se poate transmite și răspunsul prin care se confirmă participarea, având în vedere că există acordul conducerii Instituției Prefectului-Județul Buzău.

Cu stimă,

ȘEF SPCRPCÎV Buzău
Inspector Principal de Poliție,
IONIȚĂ GABRIEL CONSTANTIN